ÉCOLE DE CONDUITE
QUESNOIT

LABELLISATION — CRITÈRE 1.2

Comprendre les enjeux et le déroulement des formations

Une information claire avant l'inscription, pendant la formation et jusqu'à l'examen.

CAUDRY • LE CATEAU • 03 27 76 36 36

ENJEUX ET SUIVI

Une formation construite autour de votre progression

Le permis favorise l'autonomie, l'accès aux études, à l'emploi et aux loisirs. Notre priorité reste la sécurité de tous.

01 **Apprendre**

Acquérir les règles, observer, anticiper et maîtriser le véhicule.

02 **Progresser**

Livret numérique, bilans réguliers et évaluations en cours de formation.

03 **Être prêt**

Examen blanc et présentation lorsque les compétences et les conditions administratives sont réunies.

Votre parcours associe théorie, pratique, accompagnement individualisé et conduite responsable.

AVANT LA PRATIQUE

ETG & ETM : l'épreuve théorique

ETG

Épreuve théorique générale

Notamment pour les permis B et BE lorsque le code est requis.

ETM

Épreuve théorique motocyclette

Pour les catégories A1 et A2.

40 QUESTIONS • 35 BONNES RÉPONSES MINIMUM • 30 €

EXAMEN PRATIQUE

Permis B : 32 minutes pour démontrer ses compétences

32 MIN

dont au moins 25 minutes de conduite effective

DÉROULEMENT

1. Vérification des documents et de l'identité
2. Installation et test de la vue
3. Parcours en agglomération et hors agglomération
4. Phase de conduite autonome
5. Freinage de précision et manœuvre en marche arrière
6. Vérification technique, sécurité routière et premiers secours

Réussite : au moins 20 points sur 31 et aucune erreur éliminatoire.

HORS CIRCULATION — 10 MINUTES

Moto A1/A2 : le plateau

Le plateau vérifie que le candidat maîtrise suffisamment sa moto avant de circuler sur route.

6 MANŒUVRES ENCHAÎNÉES

- déplacement sans moteur
- allure lente sans passager
- freinage d'urgence
- allure lente avec passager
- slalom
- évitement et freinage de précision

ÉVALUATION

Deux essais sont possibles, sauf pour le déplacement sans moteur.

Note A : niveau bon
Note B : niveau satisfaisant
Note C : niveau insuffisant

Il faut obtenir A ou B. Une chute pendant l'essai entraîne la note C et l'arrêt de l'examen, sauf lors du déplacement sans moteur.

CIRCULATION — 32 MINUTES

Moto A1/A2 : l'épreuve en circulation

Le candidat roule seul sur la moto. L'inspecteur et l'enseignant suivent en voiture et transmettent les directions par radio.

COMPÉTENCES OBSERVÉES

- s'équiper et s'installer
- utiliser les commandes
- prendre l'information
- adapter son allure
- appliquer la réglementation
- communiquer avec les autres usagers
- partager la chaussée
- maintenir les distances de sécurité

POUR ÊTRE REÇU

Obtenir au moins 21 points et ne commettre aucune erreur éliminatoire.

Équipement obligatoire : casque et gants homologués, veste à manches longues, pantalon et chaussures montantes.

FORMATIONS DE 7 HEURES — SANS EXAMEN FINAL

B96 et B78

B96

Pour certains ensembles voiture + remorque dont la somme des PTAC dépasse 3 500 kg sans excéder 4 250 kg.

La formation comporte une partie hors circulation et une partie en circulation. Une attestation est remise à l'issue des 7 heures.

B78

Pour lever, sous conditions réglementaires, la restriction du permis B limitée aux véhicules à changement de vitesses automatique.

La formation de 7 heures associe apports théoriques et conduite. L'attestation permet d'engager la fabrication du nouveau titre.

Validation par l'enseignant — aucun examen avec un inspecteur

ADMISSIBILITÉ

Hors circulation BE

Cette première épreuve vérifie les connaissances, la sécurité de l'ensemble et la maîtrise de la remorque.

ORDRE DE L'ÉPREUVE

1. Vérification de l'identité
2. Vérifications du véhicule tracteur et de la remorque
3. Attelage et contrôles de sécurité
4. Thème tiré au sort
5. Interrogation orale
6. Manœuvre en marche arrière
7. Dételage et bilan final

MANŒUVRE : 5 MINUTES MAXIMUM

Pour réussir :
- ne déplacer aucun obstacle ;
- rester dans l'aire de manœuvre ;
- respecter le tracé ;
- s'arrêter dans la zone prévue.

Un second essai peut être proposé si le bilan le permet et en l'absence de note éliminatoire.

ÉPREUVE ET RÉSULTAT

Circulation BE

CE QUE L'INSPECTEUR ÉVALUE

- respect du Code de la route
- maîtrise du véhicule et de la remorque
- observation et prise d'information
- adaptation de l'allure et des trajectoires
- insertion, changements de direction et intersections
- espaces de sécurité
- autonomie et conduite courtoise
- prise en compte du gabarit de l'ensemble

APRÈS L'ÉPREUVE

Le résultat est consultable en ligne.

En cas de réussite, le certificat d'examen du permis de conduire (CEPC), accompagné d'une pièce d'identité, permet de justifier temporairement du droit à conduire dans les conditions réglementaires.

L'école explique la démarche pour

Réussite : aucune erreur éliminatoire.